

Утверждено:

Менеджер по Э и ТО ЗР КТК-Р



/Фоменко А.В./

«__» _____ 201__ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ № 2018/ЗР-27

Ремонт асфальтового покрытия территории НПС-4 и нанесение сигнальной разметки на
внутриплощадочные проезды

1. Назначение

Выполнение подготовительных и ремонтно-восстановительных работ асфальтового покрытия территории НПС-4, с целью обеспечения требований ВРД КТК 09.09.2014 «Правила технической эксплуатации нефтепроводной системы КТК».

Данные работы требуется выполнить на основании замечаний, выданных оперативным персоналом при проведении осмотров технологического оборудования площадок, подъездных дорог, зданий, сооружений, проводимых в соответствии с инструкцией № ИЭ-36-423 «Порядок технических осмотров и контроля технического состояния оборудования оперативным персоналом НПС».

2. Характеристика объекта

2.1 Функциональные

НПС-4 является промежуточной НПС магистральной трубопроводной системы КТК и структурным подразделением АО «КТК-Р».

НПС-4 представляет собой комплекс сооружений, установок и оборудования, предназначенный для перекачки нефти по нефтепроводной системе КТК. Перекачка нефти осуществляется по параллельной схеме соединения магистральных насосов. Работа НПС предполагает транспорт нефти без промежуточного хранения.

2.2 Эксплуатационные

Асфальтовое покрытие, требующее ремонта (герметизация трещин, зазоров в местах примыкания отстка-асфальт), входит в состав следующих подобъектов НПС:

- магистральные фильтры-грязеуловители P0036-FL-A001A/B/C на входе НПС;
- ССВД P0036-SF-C001 с системой емкостей для приема нефти;
- Электроприводные магистральные насосные агрегаты P0036-PU-C001A/B/C/D (всего 4 шт., три рабочих и один резервный);
- Узел регулирования давления и расхода на выходе магистральной насосной (2 линии с регулирующими затворами PCV0392/0393 и байпасом);
- Узел отключающих задвижек ESV 0005/0006;
- Насосная станция пожаротушения;
- Здание ЗРУ и КТП;
- Склад ГСМ;
- Площадка очистных сооружений производственно-дождевых стоков;
- КНС очищенных сточных вод;
- Здание РММ со стоянкой автомобилей;
- Очистные сооружения бытовых стоков;
- АБЗ со столовой;
- Здание Операторной;
- Материальный склад;
- Площадка узла водоподготовки;
- Площадка АДГ;

Замена дорожной одежды подъездных дорог относится к подобъектам НПС:

- Пост охраны;
- Площадка под оборудование (АФП);

нормативных, руководящих документов, действующих на территории Российской Федерации.

2.3.1 Перечень нормативных и законодательных документов:

- ВРД КТК 09.09.2014 «Правила технической эксплуатации нефтепроводной системы КТК»;
- Инструкция №101 «По организации безопасного проведения работ на объектах КТК посредством оформления "Общего наряда-допуска»;
- Инструкция №105 «По организации безопасного проведения огневых работ на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах КТК»;
- Инструкция №107 «По организации безопасного проведения земляных работ на объектах КТК»;
- Природоохранное и санитарное законодательства РФ, актуальные на момент производства работ;
- ВРД КТК 77.07.2012* «Правила пожарной безопасности при эксплуатации нефтепроводной системы КТК»;
- Федеральный закон N 116-ФЗ О промышленной безопасности опасных производственных объектов от 21.07.1997 (в ред. от 01.09.2016);
- ВРД КТК 56.11.2011 Регламент эксплуатации технологических и вспомогательных нефтепроводов КТК;
- Природоохранное и санитарное законодательства РФ, актуальные на момент производства работ;
- Положение о системе управления промышленной безопасностью, охраной окружающей среды и труда АО КТК;
- Требований «Правил противопожарного режима в РФ», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2012 г № 390;
- Федерального закона №123-ФЗ от 22.07.2008 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Инструкция №104 по организации контроля воздушной среды на объектах КТК.

2.4 Выполнение всех ремонтных работ подрядная организация обязана согласовывать со службой эксплуатации ЗР АО «КТК-Р». До начала работ подрядная организация обязана разработать и согласовать ППР со службой эксплуатации ЗР АО «КТК-Р».

3. Условия исполнения

3.1 Сроки выполнения работ:

- начало – не позднее 5 дней со дня подписания Договора;
- окончание – не позднее 31.12.2019 г.

3.1.1 Общие требования

- оборудование, инструменты, предметы снабжения, помещения, строительные материалы, транспорт и все прочие средства необходимые для выполнения и завершения работ являются ответственностью Подрядчика;
- наличие свидетельства СРО о допуске к работам СМР, информация по опыту выполнению СМР в нефтегазовой отрасли;
- исполнитель должен обеспечить предоставление квалифицированных специалистов с надлежащей аттестацией, необходимыми лицензиями и компетенцией в том числе и аттестация по проведению контроля газовойоздушной среды на ОПО;

- наличие свидетельства СРО о допуске к работам СМР, информация по опыту выполнению СМР в нефтегазовой отрасли;
- исполнитель должен обеспечить предоставление квалифицированных специалистов с надлежащей аттестацией, необходимыми лицензиями и компетенцией в том числе и аттестация по проведению контроля газовой среды на ОПО;
- ремонтные работы проводить в светлое время суток, учитывая непрерывную эксплуатацию НПС;
- при проведении земляных работ уточнить возможные места пересечений дороги с инженерными коммуникациями (глубину залегания, расположение в плане);
- ремонтные работы проводить в светлое время суток, учитывая непрерывную эксплуатацию НПС.

3.2 Подготовительные работы

Подрядной организацией необходимо:

- оформить наряды-допуски на проведение ремонтных работ;
- обеспечить места производства работ первичными средствами пожаротушения: огнетушители ОП-10 2шт, кошма 2×2 м;
- весь персонал, принимающий участие в ремонтных работах, должен пройти вводный инструктаж у специалистов ОТ и ПБ АО «КТК-Р».
- выполнить подготовительные мероприятия перед началом работ в полном объеме, указанных в наряде-допуске;
- согласовать начало производства работ с начальником смены и РО.

3.2 Основные работы

3.3.1 При выполнении работ на объекте подрядная организация обязана:

- произвести целевой инструктаж с исполнителями работ о характере проводимых работ, мерах безопасности и действиях в аварийных ситуациях;
- проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты, инструментов и других приспособлений для обеспечения безопасности при производстве работ;
- произвести предварительный осмотр места производства работ с определением опасных зон и проездом для технологического транспорта с последующим его ограждением и обозначением плакатами и предупредительными знаками.
- все работы выполнять в спецодежде, спецобуви, защитной каске и очках;
- при возникновении аварийной ситуации немедленно сообщить по средствам радиосвязи начальнику смены, РО и покинуть зону производства работ.

3.3.2. Перечень основных работ выполняемых подрядной организацией:

Ремонт асфальтового покрытия территории НПС-4 (герметизация трещин):

- формирование V образной разделки трещин асфальтового покрытия, мест примыкания отмостки зданий с асфальтом механическим способом – 300 м.п.;
- обеспыливание разделки и прилегающих поверхностей на расстояние 100 мм в обе стороны – 300 м.п.
- герметизация битумным герметиком подготовленных трещин – 300 м.п.

- удаление наплывов, разливов с поверхности асфальта, формирование выпуклого дугообразного шва – 300м.п.
- приобретение и доставка материалов – 0,25 т.

Ремонт асфальтового покрытия территории НПС-4 (ремонт просевшего асфальта)

- удаление просевшего асфальта – 200 м²;
- погрузка на автомобиль вручную, вывоз с территории - 200 м²;
- Разработка котлована – 200 м²;
- уплотнение грунта виброкатками – 200 м²;
- устройство подстилающего слоя из щебня 20-40 с расклинцовкой щебнем 5-20 – 200 м²;
- приобретение и доставка асфальтобетонного покрытия к месту укладки – 200 м²;
- дорожная одежда с покрытием из асфальтобетона толщиной слоя 6 см. – 200 м²;

Ремонт тротуарных дорожек на территории НПС-4(замена асфальтных дорожек на дорожки из плитки)

- удаление асфальтного покрытия с тротуарной дорожки – 150 м²;
- погрузка на автомобиль вручную, вывоз с территории - 150 м²;
- устройство подстилающего слоя из песка ГОСТ 32824-2014 толщиной 0,1 м. –150 м²;
- уплотнение грунта виброкатками -- 150 м²;
- приобретение и доставка тротуарной плитки 500х500 мм. – 150 м²;
- приобретение и доставка бордюра 1000х200х80мм. – 300 м.п.;
- укладка тротуарной плитки -- 150 м²
- установка бордюра 1000х200х80мм. – 300 м.п.;

Замена шлагбаума (замена шлагбаума на посту охраны)

- демонтаж существующего шлагбаума – 1шт.
- разработка и изготовление бетонного основания для установки подъёмного механизма – 1шт.
- прокладка кабеля ВВГнг-LS 3х1.5 в трубе ПНД 15-D – 30 м.
- предусмотреть замену автомата в связи с увеличением потребляемой мощности.
- приобретения автоматического шлагбаума 3 м. – 2 шт.
- доставка автоматического шлагбаума 3 м. к месту монтажа.
- монтаж автоматического шлагбаума 3 м. – 2 шт.

Нанесение сигнальной разметки на внутриплощадочные проезды (территория НПС-4):

- обеспыливание, обезжиривание и удаление влаги с поверхности – 500м;
- нанесение термопластика шириной полосы 100 мм – 500 м.п.;

Нанесение сигнальной разметки на внутриплощадочные проезды (прилегающая территория НПС-4):

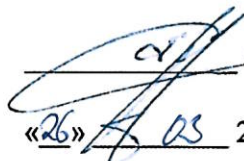
- обеспыливание, обезжиривание и удаление влаги с поверхности – 10 000 м.п.;
- нанесение термопластика шириной полосы 100 мм – 10 000м.п.;

3.3. Общие требования по завершении работ.

Подрядчик, по завершению работ, представляет исполнительную документацию в двух экземплярах (оригинал и копия) на бумажном и электронном носителе. Также по окончании работ получить справку от собственника земли и владельца канала об отсутствии претензии с их стороны.

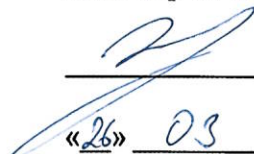
Все отходы, образовавшиеся в результате деятельности Подрядчика по работам настоящего ТЗ на территории Компании, принадлежат Подрядчику с момента образования таких отходов. Исключением являются отходы, содержащие нефть Компании и отходы демонтажа, если они являются основными средствами, не снятыми с баланса Компании. Подрядчик обязан поддерживать чистоту и своевременно производить уборку, накопление в самостоятельно установленных им закрытых емкостях и удаление всех отходов, принадлежащих ему, обеспечивать нормативное санитарное состояние на рабочей площадке. Подрядчик обязан выполнить весь комплекс работ по учету и обращению со своими отходами самостоятельно, от своего имени, по собственным нормативно-разрешительным документам и без дополнительных затрат для Компании, в соответствии с действующим законодательством РФ, а также осуществить все расчеты и платежи, связанные с негативным воздействием на окружающую среду, возникшие в результате и в ходе выполнения работ. По окончании работ площадка производства работ должна быть очищена, все отходы и емкости удалены с территории объекта.

Начальник НПС-4 ЗР КТК-Р


Гаврилов О.Ю./

«26» 03 2019 г.

Инженер по капитальному ремонту ЗР КТК-Р


Живин Р.В./

«26» 03 2019 г.

Утверждено:

Менеджер по эксплуатации
и техобслуживанию и ЗР КТК-Р


_____/Фоменко А.В./

«20» 01 2019 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ № 2018/ЗР- 40

На восстановление асфальтового покрытия территории НПС и нанесение сигнальной разметки на внутриплощадочные проезды НПС «Кропоткинская»

1. Назначение

Данные работы требуется выполнить на основании замечаний, выданных: государственными инспекторами Ростехнадзора, специалистами АО КТК-Р в ходе проверок ПДК и целевых проверок, оперативным персоналом при проведении осмотров технологического оборудования площадок, подъездных дорог, зданий, сооружений, проводимых в соответствии с инструкцией № ИЭ-36-423 «Порядок технических осмотров и контроля технического состояния оборудования оперативным персоналом НПС».

2. Характеристика объекта

2.1 Функциональные

НПС «Кропоткинская» является головной НПС магистральной трубопроводной системы КТК и структурным подразделением АО «КТК-Р».

НПС «Кропоткинская» представляет собой комплекс сооружений, установок и оборудования, предназначенный для приёма, учёта нефти и перекачки по нефтепроводной системе КТК. Работа НПС предполагает транспорт нефти с промежуточным хранением в 4-х РВСПК 20000/50000. На НПС перекачка нефти осуществляется по параллельной схеме соединения магистральных насосов, как транзитно из МН, так и из РП и от стороннего поставщика подкачкой подпорными агрегатами.

2.2. Эксплуатационные

Оборудование и сооружения, требующее ремонта находится на следующих объектах или входят в их состав:

- *Полукольцевой подъезд к площадке Подпорной насосной;*
- *Площадка подъезда разгрузки и обслуживания магистральной насосной (МН), между б/б АДГ 1,2, зданием ГЗРУ и площадкой МН;*
- *Проезд между зданиями Щитовой, УППВД, компрессорной №1 и площадкой топливной насосной;*
- *Проезд между Южным пожарным проездом и первым центральным пожарным проездом от УРД к операторной;*
- *Второй центральный пожарный проезд, между каре РВСПК50000А/В и каре РВСПК20000А/В.*

2.3 Законодательные и нормативные

Подрядчику следует руководствоваться и соблюдать требований инструкций по охране труда и окружающей среды, инструкций АО «КТК-Р», а также других нормативных, руководящих документов, действующих на территории Российской Федерации.

2.3.1 Перечень нормативных и законодательных документов:

- ВРД КТК 09.09.2014 «Правила технической эксплуатации нефтепроводной системы КТК»;
- Инструкция №101 «По организации безопасного проведения работ на объектах КТК посредством оформления "Общего наряда-допуска»;
- Инструкция №105 «По организации безопасного проведения огневых работ на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах КТК»;
- Инструкция №107 «По организации безопасного проведения земляных работ на объектах КТК»;
- Природоохранное и санитарное законодательства РФ, актуальные на момент производства работ;
- ВРД КТК 77.07.2012* «Правила пожарной безопасности при эксплуатации нефтепроводной системы КТК»;
- Федеральный закон N 116-ФЗ О промышленной безопасности опасных производственных объектов от 21.07.1997 (в ред. от 01.09.2016);

- ВРД КТК 56.11.2011 Регламент эксплуатации технологических и вспомогательных нефтепроводов КТК;
- Природоохранное и санитарное законодательства РФ, актуальные на момент производства работ;
- Положение о системе управления промышленной безопасностью, охраной окружающей среды и труда АО КТК;
- Требований «Правил противопожарного режима в РФ», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2012 г № 390;
- Федерального закона №123-ФЗ от 22.07.2008 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Инструкция №104 по организации контроля воздушной среды на объектах КТК.

2.3.2. Выполнение всех ремонтных работ подрядная организация обязана согласовывать со службой эксплуатации ЗР АО «КТК-Р». До начала работ подрядная организация обязана разработать и согласовать ППР со службой эксплуатации ЗР АО «КТК-Р».

3. Условия исполнения

3.1 Сроки выполнения работ:

- начало – не позднее 5 дней со дня подписания Договора;
- окончание – не позднее 30.05.2020 г.

3.1.1 Общие требования

- оборудование, инструменты, предметы снабжения, помещения, строительные материалы, транспорт и все прочие средства необходимые для выполнения и завершения работ являются ответственностью Подрядчика;
- наличие свидетельства СРО о допуске к работам СМР, информация по опыту выполнению СМР в нефтегазовой отрасли;
- исполнитель должен обеспечить предоставление квалифицированных специалистов с надлежащей аттестацией, необходимыми лицензиями и компетенцией в том числе и аттестация по проведению контроля газовоздушной среды на ОПО;
- ремонтные работы проводить в светлое время суток, учитывая непрерывную эксплуатацию НПС;
- при проведении земляных работ уточнить возможные места пересечений дороги с инженерными коммуникациями (глубину залегания, расположение в плане);
- ремонтные работы проводить в светлое время суток, учитывая непрерывную эксплуатацию НПС.

3.2 Подготовительные работы

3.2.1. Подрядной организацией необходимо до начала работ:

3.2.1.1. Представить сведения об ответственных за выполнение работ, ответственных за подготовку к проведению работ (направить по электронной почте, либо представить в печатном виде):

- копии протоколов аттестации по промышленной безопасности – с пунктами аттестации в зависимости от вида выполняемых работ;
- копии протоколов по охране труда;
- копии протоколов по пож. тех. минимуму; с отрывом от производства для ответственных выполняющих огневые работы на объектах;
- копии протоколов на группу допуска по электробезопасности;
- копию приказа о назначении ОВР, ОПНР;

- при планировании проведения работ на высоте: копию протокола о присвоении группы по безопасности работы на высоте (3 группа), копии паспортов на средства подмащивания (леса, вышки-тура), ПС.
- дополнительно представить при прохождении вводного инструктажа по ОТ оригиналы удостоверений по вышеуказанным направлениям (не обязательно представление удостоверения подтверждения аттестации по промышленной безопасности).

3.2.1.2. Представить сведения об исполнителях планируемых работ (направить по электронной почте, либо представить в печатном виде):

- копии протоколов по охране труда;
- копии протоколов аттестации по промышленной безопасности по профессиям подконтрольным РТН (в зависимости от вида выполняемых работ);
- копии протоколов по пож. тех. минимуму; с отрывком от производства для выполняющих огневые работы на объектах (сварщики и пр.);
- копии протоколов на группу допуска по электробезопасности (при проведении работ в электроустановках, с электроинструментом и пр.);
- при планировании проведения работ на высоте: копию протокола о присвоении группы по безопасности работы на высоте (1,2 группа);
- распоряжение, письмо о направлении работников на объект для проведения работ.
- дополнительно представить при прохождении вводного инструктажа по ОТ оригиналы удостоверений по вышеуказанным направлениям.

3.2.1.3. Представить письмо на имя Регионального менеджера ЗР АО «КТК-Р» на оформление Разрешения на проведение работ в охранной зоне объекта МН.

3.2.1.4. Представить на согласование План производства работ.

3.2.1.5. Оформить наряд – допуск в зависимости от вида выполняемых работ в соответствии с требованиями:

- «Инструкция №101 по организации безопасного проведения работ на объектах КТК посредством оформления «Общего наряда-допуска»;
- «Инструкция № 105 по организации безопасного проведения огневых работ на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах КТК»;
- «Инструкция № 107 по организации безопасного проведения земляных работ на объектах КТК»; «Инструкция №108 по организации безопасного проведения газоопасных работ на объектах КТК.

3.2.1.6. Представить паспорта и/или формуляры (при необходимости по требованию Заказчика) на все применяемое оборудование, инструменты, приспособления и т. д. при выполнении работ, подтверждающие регистрацию в органах надзора (при необходимости), своевременное прохождение технического обслуживания и технического освидетельствования.

3.2.1.7. Обеспечить прохождение персоналом подрядчика вводного инструктажа организуемых Заказчиком.

3.2.1.8. Обеспечить наличие и применение сертифицированной спец. одежды и СИЗ в соответствии с требованиями объекта строительства (спец. одежда для выполнения конкретных видов работ, спец. обувь с металлическим мыском, каска защитная, очки защитные, перчатки для выполнения конкретных видов работ, для применения при работе

на высоте пояс предохранительный ляточного (тип Д) и иные СИЗ в соответствии с требованиями к выполняемым работам.

3.2.1.9. Определить систему недопущения применения мобильных телефонов, средств фото- видеofиксации в производственной зоне НПС.

3.2.1.10. Обеспечить наличие на объектах проведения работ достаточного количества знаков безопасности, ограждающих конструкций, средств оказания первой доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения.

3.2.1.11. Обеспечить наличие искрогасителей на технике въезжающей на территорию НПС.

3.2.1.12. Согласовать схему проезда техники к местам производства работ, стоянки, места складирования инструмента, оборудования и материалов с руководителем объекта НПС.

3.2.1.13. Выполнить подготовительные мероприятия установленные разрешительной документацией на проведение работ на объектах ЗР АО КТК-Р.

3.2.1.14. Указанный список может быть дополнен в зависимости от вида планируемых на объектах работ.

3.3. Основные работы

3.3.1 При выполнении работ на объекте подрядная организация обязана:

3.3.1.1. Все этапы работ выполнять по согласованию с представителями эксплуатирующей организации – ЗР АО КТК-Р, с оформлением соответствующей разрешительной документации.

3.3.1.2. Оформлять наряды-допуски на проведение ремонтных и строительно-монтажных (в том числе земляных, огневых и газоопасных) работ по устройству и сооружению систем, конструкций и оборудования с применением системы выдачи нарядов-допусков ОА «КТК-Р».

3.3.1.3. При оформлении разрешительной документации указывать мероприятия по обеспечению мер безопасности на основе существующих рисков при производстве конкретных видов работ.

3.3.1.4. Обеспечить проведение работникам инструктажей на рабочем месте (целевых, первичных, повторных, внеплановых) в соответствии с требованиями Законодательства по охране труда.

3.3.1.5. Информировать начальника смены НПС по радиостанции или по телефону:

- прибытии на место проведения работ;
- факте начала и времени начала работ;
- наличии (возможном) и степени выявленных опасных производственных факторов;
- неисправности в работе оборудования или конструкций элементов нефтепровода или охранной зоны нефтепровода.
- времени окончания работ и выводе персонала и техники.

3.3.1.6. Выполнять на ежедневной основе комплекс мер по устройству защитного и сигнального ограждения с обеспечением границ зон воздействия рисков знаками безопасности.

3.3.1.7. Обеспечить применение на обязательной основе персоналом производящим работы на объектах нефтепровода КТК установленных средств индивидуальной защиты и спец. защитных приспособлений в соответствии с политиками КТК и требований Законодательства.

3.3.1.8. Обеспечить наличие на месте проведения работ первичных средств пожаротушения, при необходимости, если такое требование изложено в наряде-допуске, выставить заправленный и оснащённый пожарный ход (автоцистерну) с полным боевым расчётом.

3.3.1.9. При производстве работ пользоваться производственными инструкциями по ОТ по конкретным профессиям и видам работ, а также инструкциями по:

- «ВРД КТК 34.09.2014 Регламентом организации производства работ в охранной зоне нефтепровода»;
- Инструкцией КТК №101 по организации безопасного проведения работ на объектах КТК посредством оформления «Общего наряда-допуска»;
- Инструкцией КТК №104 по проведению газоанализа воздушной среды;
- Инструкцией КТК №105 по организации безопасного проведения огневых работ на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах ЗАО «КТК»;
- Инструкцией КТК №107 по организации безопасного проведения земляных работ на объектах ЗАО «КТК»;
- Инструкцией КТК №108 по организации безопасного проведения газоопасных работ на объектах ЗАО «КТК»;
- «Правила пожарной безопасности при эксплуатации нефтепроводной системы ЗАО «Каспийский Трубопроводный Консорциум»
- а также другой НТД в области охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности и охране окружающей среды РФ, АО «КТК-Р».

3.3.1.10. В случае появления резкого запаха нефти или наличия нефти в зоне производства работ необходимо:

- прекратить работы;
- вывести персонал и технику из опасной зоны на безопасное расстояние (не менее 100 метров);
- немедленно сообщить начальнику смены
- принять меры к недопущению посторонних лиц в опасную зону.

3.3.1.11. Соблюдать требования политики КТК в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды.

3.3.1.12. Выполнять только ту работу, которая указана в наряде-допуске в месте обозначенном в наряде-допуске.

3.3.1.13. Приступать к работам только по указанию начальника смены.

3.3.1.14. Не допускать посторонних лиц в зону работ.

3.3.1.15. Не допускать проведение работ при отсутствии у работников предписанных СИЗ для отдельных видов работ.

3.3.1.16. Не поручать работу необученным и посторонним лицам.

3.3.1.17. Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

3.3.1.18. При проведении работ на высоте обеспечить постоянное крепление к страховочной привязи работников.

3.3.1.19. Не допускать проведение работ при отсутствии ОВР.

3.3.1.20. Во время регламентных перерывов передвигаться по территории бригадно в сопровождении ОВР.

3.3.1.21. Запрещено нахождение на территории подбъекта не относящегося к деятельности работника.

3.3.1.22. Отключать мобильные телефоны при нахождении в зоне действия запрещающих знаков.

3.3.1.23. Запретить проведение фото- и видеосъемки на объектах КТК без наличия специально оформленного разрешения.

3.3.1.24. Обеспечить ежедневный контроль за техническим состоянием предохранительной привязи, инструментов и приспособлений используемых в производстве работ.

3.3.1.25. Обеспечить соблюдения требований производственной санитарии на рабочих местах.

3.3.1.26.

3.3.2. Перечень основных работ выполняемых подрядной организацией:

Участок полукольцевого подъезда к площадке Подпорной насосной:

- Демонтаж разрушенного асфальтового покрытия – 10м²
 - Демонтаж металлоконструкции и цементно-песчаной подливки люка колодца КЗ-71 системы промышленно дождевой канализации НПС
 - Устройство кольцевой укладки глиняных кирпичей (установка бетонного кольца) на песчано-цементный раствор поднятие существующей высоты опоры металлоконструкции люка на 7-9 см
 - Обратный монтаж металлоконструкции люка и необходимая герметизация неплотностей между ней и кирпичной кладкой (бетонным кольцом) песчано-цементным раствором.
 - Восстановление поврежденного ЛКП металлоконструкции люка
 - Монтаж и закрепление арматурой вокруг металлоконструкции люка разделительной фанерной полосы 50 x 5 мм, защищенной со стороны асфальта толстой бумагой под дальнейшее устройство кольцевых термо стыков (общая длина полосы до 5 п.г, общая длина арматуры L10 - 2 п.м.);
 - Устройство в местах ремонта покрытия основания дороги из щебня фр. 40-70, толщиной до 0,2 м, - 10м² с послойным уплотнением вибро катками
 - Обеспыливание места производства ремонта – 662 м²
 - Укладка асфальтового покрытия – 662 м², толщиной слоя до 6 см. в т.ч. на местах ремонта старого покрытия, до 18см.
 - Механическим и ручным способом демонтаж разделительной фанерной полосы, устройство кольцевого термостыка вокруг люка колодца КЗ-71 с последующей заливкой в целевой зазор каучукового герметика;
 - по всей площади участка в асфальтовом покрытии прорезка механическим способом штроб, глубиной до 6 см и на расстоянии друг от друга до 10м (на широких площадках в форме клеток)- 75 п.м.;
 - заливка в прорезанные штробы каучукового герметика;
- Нанесение вдоль проезда (площадки) по краям, в направлениях движения спецтехники полос белого цвета шириной 10см, специальной дорожной краской - 132 п.м.

Участок площадки подъезда разгрузки и обслуживания магистральной насосной (МН):

- Демонтаж разрушенного асфальтового покрытия – 30м²
- Демонтаж металлоконструкции и цементно-песчаной подливки люков колодцев КЗ-58, КЗ-КГ23, КЗ-КГ22, КЗ-21, КЗ-ДК 27 системы промышленно дождевой канализации НПС

- Устройство кольцевой укладки глиняных кирпичей (установка бетонного кольца) на песчано-цементный раствор поднятие существующей высоты опор металлоконструкций люков на 7-9 см
- Обратный монтаж металлоконструкций люков и необходимая герметизация неплотностей между ней и кирпичной кладкой (бетонным кольцом) песчано-цементным раствором.
- Восстановление поврежденного ЛКП металлоконструкции люков
- Монтаж и закрепление арматурой вокруг металлоконструкции люков КЗ-58, КЗ-КГ23, КЗ-КГ22, КЗ-ДК 27 разделительной фанерной полосы 50 x 5 мм, защищенной со стороны асфальта толстой бумагой под дальнейшее устройство кольцевых термо стыков (общая длина полос до 20 п.г. общая длина арматуры L10 - 8 п.м.);
На бетонном перекрытии колодца В2-ПГ33, противопожарного трубопровода и бетонном перекрытии прилегающей технологической траншеи, на дюбель гвоздях, вплотную к поверхности произвести укрепление 17 кв.м. металлической каркасной сетки 50x50.
- Устройство в местах ремонта покрытия основания дороги из щебня фр. 40-70, толщиной до 0,2 м, - 30м² с послойным уплотнением вибро катками
- Обеспыливание места производства ремонта – 2217 м²
- Укладка асфальтового покрытия 2217 м², толщиной слоя до 6 см, в т.ч. на местах ремонта старого покрытия, до 18см.
- Механическим и ручным способом демонтаж разделительной фанерной полосы и устройство кольцевых термостыков вокруг люков колодцев КЗ-58, КЗ-КГ23, КЗ-КГ22, КЗ-ДК 27 с последующей заливкой в целевые зазоры каучукового герметика;
- по всей площади участка в асфальтовом покрытии прорезка механическим способом штроб, глубиной до 6 см и на расстоянии друг от друга до 10м (на широких площадках в форме клеток)- 326 п.м.;
- заливка в прорезанные штробы каучукового герметика;
- Нанесение вдоль проезда (площадки) по краям, в направлениях движения спецтехники полос белого цвета шириной 10см, специальной дорожной краской - 150 п.м.
- Нанесение специальной желтой краской дорожной полосной разметки, шириной 10см, для установки пожарного автомобиля около колодца В2 ПГ33, L_{общ}- 10,28 п.м. S_{общ}- 1,0 м².

Проезд между зданиями Щитовой, УППВД, компрессорной №1 и площадкой топливной насосной:

- Демонтаж разрушенного асфальтового покрытия – 30 м²
- Устройство в местах ремонта покрытия основания дороги из щебня фр. 40-70, толщиной до 0,2 м, - 30м² с послойным уплотнением вибро катками
- Обеспыливание места производства ремонта – 180 м²
- Укладка асфальтового покрытия 180 м², толщиной слоя до 6 см, в т.ч. на местах ремонта старого покрытия, до 18см.
- по всей площади участка в асфальтовом покрытии прорезка механическим способом штроб, глубиной до 6 см и на расстоянии друг от друга до 10м – 27 п.м.;
- заливка в прорезанные штробы каучукового герметика;
- Нанесение вдоль проезда (площадки) по краям, в направлениях движения спецтехники полос белого цвета шириной 10см, специальной дорожной краской - 40 п.м.

Проезд между Южным пожарным проездом и первым центральным пожарным проездом от УРД к операторной:

- Демонтаж разрушенного асфальтового покрытия – 15 м²
 - Устройство в местах ремонта покрытия основания дороги из щебня фр. 40-70, толщиной до 0,2 м, - 15 м² с послойным уплотнением вибро катками
 - Обеспыливание места производства ремонта – 387 м²
 - Укладка асфальтового покрытия 387 м², толщиной слоя до 6 см, в т.ч. на местах ремонта старого покрытия, до 18 см.
 - по всей площади участка в асфальтовом покрытии прорезка механическим способом штроб, глубиной до 6 см и на расстоянии друг от друга до 10 м – 40 п.м.
 - заливка в прорезанные штробы каучукового герметика;
- Нанесение вдоль проезда (площадки) по краям, в направлениях движения спецтехники полос белого цвета шириной 10 см, специальной дорожной краской - 220 п.м.

Второй центральный пожарный проезд, между каре РВСПК50000А/В и каре РВСПК20000А/В:

- Демонтаж разрушенного асфальтового покрытия – 30 м²
 - Демонтаж металлоконструкции и цементно-песчаной подливки люков колодцев В2-4, В2-2 системы водяного пожаротушения НПС
 - Устройство кольцевой укладки глиняных кирпичей (установка бетонного кольца) на песчано-цементный раствор поднятие существующей высоты опор металлоконструкций люков на 7-9 см
 - Обратный монтаж металлоконструкций люков и необходимая герметизация неплотностей между ней и кирпичной кладкой (бетонным кольцом) песчано-цементным раствором.
 - Восстановление поврежденного ЛКП металлоконструкции люков
 - Монтаж и закрепление арматурой вокруг металлоконструкции В2-2 ,разделительной фанерной полосы 50 x 5 мм, защищенной со стороны асфальта толстой бумагой под дальнейшее устройство кольцевого термо стыка (общая длина полосы до 5 п.г. общая длина арматуры L10 - 1,5 п.м.);
 - Устройство в местах ремонта покрытия основания дороги из щебня фр. 40-70, толщиной до 0,2 м, - 30 м² с послойным уплотнением вибро катками
 - Обеспыливание места производства ремонта – 720 м²
 - Укладка асфальтового покрытия 720 м², толщиной слоя до 6 см, в т.ч. на местах ремонта старого покрытия, до 18 см.
 - Механическим и ручным способом демонтаж разделительной фанерной полосы и устройство кольцевого термостыка вокруг люка колодца В2-2 с последующей заливкой в целевой зазор каучукового герметика;
 - по всей площади участка в асфальтовом покрытии прорезка механическим способом штроб, глубиной до 6 см и на расстоянии друг от друга до 10 м - 72 п.м.
 - заливка в прорезанные штробы каучукового герметика;
- Нанесение вдоль проезда (площадки) по краям, в направлениях движения спецтехники полос белого цвета шириной 10 см, специальной дорожной краской - 480 п.м.
- Нанесение специальной желтой краской дорожной полосной разметки, шириной 10 см, для установки пожарного автомобиля около колодцев В2 ПГ1, ПГ5, L_{общ}- 20,56 п.м.
- S_{общ}- 2,1 м².

На участке перед пандусом на площадку УПТ:

- по всей площади участка в асфальтовом покрытии прорезка механическим способом штроб, глубиной до 6 см и на расстоянии друг от друга до 10м - 18п.м.
- заливка в прорезанные штробы каучукового герметика;
- нанесение вдоль проезда (площадки) по краям, в направлениях движения спецтехники полос белого цвета шириной 10см, специальной дорожной краской - 50п.м.

На участке Южный пожарный проезд от площадки временного хранения нефте шлама до поворота в районе КНС пром дождевой канализации:

- по всей площади участка в асфальтовом покрытии прорезка механическим способом штроб, глубиной до 6 см и на расстоянии друг от друга до 10м - 86 п.м.
- заливка в прорезанные штробы каучукового герметика;
- нанесение вдоль проезда (площадки) по краям, в направлениях движения спецтехники полос белого цвета шириной 10см, специальной дорожной краской - 486п.м.

Нанесение специальной желтой краской дорожной полосной разметки, шириной 10см, для установки пожарного автомобиля около колодцев В2 ПГ34, ПГ35, ПГ36,
L_{общ}- 31,0 п.м. S_{общ}- 3,0 м².

На участке Проезд между зданиями Щитовой, УППВД, компрессорной №1 и зданиями компрессорной №2 и станцией 2-го подъёма:

- по всей площади участка в асфальтовом покрытии прорезка механическим способом штроб, глубиной до 6 см и на расстоянии друг от друга до 10м - 50 п.м.
- заливка в прорезанные штробы каучукового герметика;
- нанесение вдоль проезда (площадки) по краям, в направлениях движения спецтехники полос белого цвета шириной 10см, специальной дорожной краской - 80 п.м.

Нанесение специальной желтой краской дорожной полосной разметки, шириной 10см, для установки пожарного автомобиля около колодца В2 ПГ31, L_{общ}- 10,28 п.м.
S_{общ}- 1,0 м².

На участке Проезд между зданиями ГЗРУ, КТП, площадкой ТГ и зданием 2-го подъёма, участком Пожарной насосной и РВС 2500 А/В

- по всей площади участка в асфальтовом покрытии прорезка механическим способом штроб, глубиной до 6 см и на расстоянии друг от друга до 10м (на широких площадках в форме клеток) - 130 п.м.
- заливка в прорезанные штробы каучукового герметика;
- нанесение вдоль проезда (площадки) по краям, в направлениях движения спецтехники полос белого цвета шириной 10см, специальной дорожной краской - 80 п.м.

На участке Проезд между участком Пожарной насосной и РВС 2500 А/В

- по всей площади участка в асфальтовом покрытии прорезка механическим способом штроб, глубиной до 6 см и на расстоянии друг от друга до 10м - 32п.м.
- заливка в прорезанные штробы каучукового герметика;
- нанесение вдоль проезда (площадки) по краям, в направлениях движения спецтехники полос белого цвета шириной 10см, специальной дорожной краской - 68п.м.

На участке Площадка подъезда разгрузки и обслуживания турбогенераторов (ТГ), между РВС2500В, площадкой ТГ и зданием Флотационной

- по всей площади участка в асфальтовом покрытии прорезка механическим способом штроб, глубиной до 6 см и на расстоянии друг от друга до 10м (на широких площадках в форме клеток) – 126 п.м.

- заливка в прорезанные штробы каучукового герметика;

- нанесение вдоль проезда (площадки) по краям, в направлениях движения спецтехники полос белого цвета шириной 10см, специальной дорожной краской - 45 п.м.

На участке Площадка подъезда к зданию Флотационной, между ним и двумя блоками СБО

- по всей площади участка в асфальтовом покрытии прорезка механическим способом штробы, глубиной до 6 см - 3п.м.

- заливка в прорезанные штробы каучукового герметика;

- нанесение вдоль проезда (площадки) по краям, в направлениях движения спецтехники полос белого цвета шириной 10см, специальной дорожной краской - 11п.м.

На участке Западный пожарный проезд между каре РВСПК20000А/В и зданием операторной

- по всей площади участка в асфальтовом покрытии прорезка механическим способом штроб, глубиной до 6 см и на расстоянии друг от друга до 10м - 36п.м.

- заливка в прорезанные штробы каучукового герметика;

- нанесение вдоль проезда (площадки) по краям, в направлениях движения спецтехники полос белого цвета шириной 10см, специальной дорожной краской - 240п.м.

Нанесение специальной жёлтой краской дорожной полосной разметки, шириной 10см, для установки пожарного автомобиля около колодца В2 ПГ7, L_{общ}- 10,28 п.м. S_{общ}- 1,0 м².

На участке Проезд между зданием операторной и компрессорной №2

- по всей площади участка в асфальтовом покрытии прорезка механическим способом штроб, глубиной до 6 см и на расстоянии друг от друга до 10м (на широких площадках в форме клеток) - 10п.м.

- заливка в прорезанные штробы каучукового герметика;

На участке Проезд между зданием операторной и зданиями аналитической лаборатории и хранения реактивов и прикурсоров

- по всей площади участка в асфальтовом покрытии прорезка механическим способом штроб, глубиной до 6 см и на расстоянии друг от друга до 10м (на широких площадках в форме клеток) - 135п.м.

- заливка в прорезанные штробы каучукового герметика;

- нанесение вдоль проезда (площадки) по краям, в направлениях движения спецтехники полос белого цвета шириной 10см, специальной дорожной краской - 12п.м.

Подрядчик, по завершению работ, представляет исполнительную документацию в двух экземплярах (оригинал и копия) на бумажном и электронном носителе.

Все отходы, образовавшиеся в результате деятельности Подрядчика по работам настоящего ТЗ на территории Компании, принадлежат Подрядчику с момента образования таких отходов. Исключением являются отходы, содержащие нефть Компании и отходы демонтажа, если они являются основными средствами, не снятыми с баланса

Компании. Подрядчик обязан поддерживать чистоту и своевременно производить уборку, накопление в самостоятельно установленных им закрытых емкостях и удаление всех отходов, принадлежащих ему, обеспечивать нормативное санитарное состояние на рабочей площадке. Подрядчик обязан выполнить весь комплекс работ по учету и обращению со своими отходами самостоятельно, от своего имени, по собственным нормативно-разрешительным документам и без дополнительных затрат для Компании, в соответствии с действующим законодательством РФ, а также осуществить все расчеты и платежи, связанные с негативным воздействием на окружающую среду, возникшие в результате и в ходе выполнения работ. По окончании работ площадка производства работ должна быть очищена, все отходы и емкости удалены с территории объекта.

Инженер по капитальному ремонту ЗР КТК-Р

 /Живин Р.В./


«20» 01 2019 г.

Начальник НПС «Кропоткинская»
Зам. начальника
НПС «Кропоткинская»
 /Семиков О.Л./

«20» 01 2019 г.

Утверждено:

Менеджер по Э и ТО ЗР КТК-Р

 /Фоменко А.В./

«__» _____ 201__ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ № 2018/ЗР-28

Выполнение работ по ремонту асфальтового покрытия НПС-5 и нанесение сигнальной разметки

1. Назначение

Данные работы требуется выполнить на основании замечаний, выданных оперативным персоналом при проведении осмотров технологического оборудования площадок, подъездных дорог, зданий, сооружений, проводимых в соответствии с инструкцией № ИЭ-36-423 «Порядок технических осмотров и контроля технического состояния оборудования оперативным персоналом НПС».

2. Характеристика объекта

2.1 Функциональные

НПС-5 является промежуточной НПС магистральной трубопроводной системы КТК и структурным подразделением АО «КТК-Р».

НПС-5 представляет собой комплекс сооружений, установок и оборудования, предназначенный для перекачки нефти по нефтепроводной системе КТК. Перекачка нефти осуществляется по параллельной схеме соединения магистральных насосов. Работа НПС предполагает транспорт нефти без промежуточного хранения.

2.2 Законодательные и нормативные

Подрядчику следует руководствоваться и соблюдать требований инструкций по охране труда и окружающей среды, инструкций АО «КТК-Р», а также других нормативных, руководящих документов, действующих на территории Российской Федерации.

2.2.1 Перечень нормативных и законодательных документов:

- ВРД КТК 09.09.2014 «Правила технической эксплуатации нефтепроводной системы КТК»;
- Инструкция №101 «По организации безопасного проведения работ на объектах КТК посредством оформления "Общего наряда-допуска»;
- Инструкция №105 «По организации безопасного проведения огневых работ на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах КТК»;
- Инструкция №107 «По организации безопасного проведения земляных работ на объектах КТК»;
- Природоохранное и санитарное законодательства РФ, актуальные на момент производства работ;
- ВРД КТК 77.07.2012* «Правила пожарной безопасности при эксплуатации нефтепроводной системы КТК»;
- Федеральный закон N 116-ФЗ О промышленной безопасности опасных производственных объектов от 21.07.1997 (в ред. от 01.09.2016);
- ВРД КТК 56.11.2011 Регламент эксплуатации технологических и вспомогательных нефтепроводов КТК;
- Природоохранное и санитарное законодательства РФ, актуальные на момент производства работ;
- Положение о системе управления промышленной безопасностью, охраной окружающей среды и труда АО КТК;
- Требования «Правил противопожарного режима в РФ», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2012 г № 390;
- Федерального закона №123-ФЗ от 22.07.2008 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Инструкция №104 по организации контроля воздушной среды на объектах КТК.

2.3 Выполнение всех ремонтных работ подрядная организация обязана согласовывать со службой эксплуатации ЗР АО «КТК-Р». До начала работ подрядная организация обязана разработать и согласовать ППР со службой эксплуатации ЗР АО «КТК-Р».

3. Условия исполнения

3.1 Сроки выполнения работ:

- начало – не позднее 5 дней со дня подписания Договора;
- окончание – не позднее 25.05.2020 г.

3.1.1 Общие требования

- оборудование, инструменты, предметы снабжения, помещения, строительные материалы, транспорт и все прочие средства необходимые для выполнения и завершения работ являются ответственностью Подрядчика;
- наличие свидетельства СРО о допуске к работам СМР, информация по опыту выполнению СМР в нефтегазовой отрасли;
- исполнитель должен обеспечить предоставление квалифицированных специалистов с надлежащей аттестацией, необходимыми лицензиями и компетенцией в том числе и аттестация по проведению контроля газовоздушной среды на ОПО;
- ремонтные работы проводить в светлое время суток, учитывая непрерывную эксплуатацию НПС;
- при проведении земляных работ уточнить возможные места пересечений дороги с инженерными коммуникациями (глубину залегания, расположение в плане);
- ремонтные работы проводить в светлое время суток, учитывая непрерывную эксплуатацию НПС.

3.2 Подготовительные работы

3.2.1. Подрядной организацией необходимо до начала работ:

3.2.1.1. Представить сведения об ответственных за выполнение работ, ответственных за подготовку к проведению работ (направить по электронной почте, либо представить в печатном виде):

- копии протоколов аттестации по промышленной безопасности – с пунктами аттестации в зависимости от вида выполняемых работ;
- копии протоколов по охране труда;
- копии протоколов по пож. тех. минимуму; с отрывом от производства для ответственных выполняющих огневые работы на объектах;
- копии протоколов на группу допуска по электробезопасности;
- копию приказа о назначении ОВР, ОППР;
- при планировании проведения работ на высоте: копию протокола о присвоении группы по безопасности работы на высоте (3 группа), копии паспортов на средства подмащивания (леса, вышки-тура), ПС.
- дополнительно представить при прохождении вводного инструктажа по ОТ оригиналы удостоверений по вышеуказанным направлениям (не обязательно представление удостоверения подтверждения аттестации по промышленной безопасности).

3.2.1.2. Представить сведения об исполнителях планируемых работ (направить по электронной почте, либо представить в печатном виде):

- копии протоколов по охране труда;
- копии протоколов аттестации по промышленной безопасности по профессиям подконтрольным РТН (в зависимости от вида выполняемых работ);
- копии протоколов по пож. тех. минимуму; с отрывом от производства для выполняющих огневые работы на объектах (сварщики и пр.);

- копии протоколов на группу допуска по электробезопасности (при проведении работ в электроустановках, с электроинструментом и пр.);
- при планировании проведения работ на высоте: копию протокола о присвоении группы по безопасности работы на высоте (1,2 группа);
- распоряжение, письмо о направлении работников на объект для проведения работ.
- дополнительно представить при прохождении вводного инструктажа по ОТ оригиналы удостоверений по вышеуказанным направлениям.

3.2.1.3. Представить письмо на имя Регионального менеджера ЗР АО «КТК-Р» на оформление Разрешения на проведение работ в охранной зоне объекта МН.

3.2.1.4. Представить на согласование План производства работ.

3.2.1.5. Оформить наряд – допуск в зависимости от вида выполняемых работ в соответствии с требованиями:

- «Инструкция №101 по организации безопасного проведения работ на объектах КТК посредством оформления «Общего наряда-допуска»;
- «Инструкция № 105 по организации безопасного проведения огневых работ на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах КТК»;
- «Инструкция № 107 по организации безопасного проведения земляных работ на объектах КТК»; «Инструкция №108 по организации безопасного проведения газоопасных работ на объектах КТК.

3.2.1.6. Представить паспорта и/или формуляры (при необходимости по требованию Заказчика) на все применяемое оборудование, инструменты, приспособления и т. д. при выполнении работ, подтверждающие регистрацию в органах надзора (при необходимости), своевременное прохождение технического обслуживания и технического освидетельствования.

3.2.1.7. Обеспечить прохождение персоналом подрядчика вводного инструктажа организуемых Заказчиком.

3.2.1.8. Обеспечить наличие и применение сертифицированных спец. одежды и СИЗ в соответствии с требованиями объекта строительства (спец. одежда для выполнения конкретных видов работ, спец. обувь с металлическим мыском, каска защитная, очки защитные, перчатки для выполнения конкретных видов работ, для применения при работе на высоте пояс предохранительный лямочного (тип Д) и иные СИЗ в соответствии с требованиями к выполняемым работам.

3.2.1.9. Определить систему недопущения применения мобильных телефонов, средств фото- видеofиксации в производственной зоне НПС.

3.2.1.10. Обеспечить наличие на объектах проведения работ достаточного количества знаков безопасности, ограждающих конструкций, средств оказания первой доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения.

3.2.1.11. Обеспечить наличие искрогасителей на технике въезжающей на территорию НПС.

3.2.1.12. Согласовать схему проезда техники к местам производства работ, стоянки, места складирования инструмента, оборудования и материалов с руководителем объекта НПС.

3.2.1.13. Выполнить подготовительные мероприятия установленные разрешительной документацией на проведение работ на объектах ЗР АО КТК-Р.

3.2.1.14. Указанный список может быть дополнен в зависимости от вида планируемых на объектах работ.

3.3. Основные работы

3.3.1 При выполнении работ на объекте подрядная организация обязана:

3.3.1.1. Все этапы работ выполнять по согласованию с представителями эксплуатирующей организации – ЗР АО КТК-Р, с оформлением соответствующей разрешительной документации.

3.3.1.2. Оформлять наряды-допуски на проведение ремонтных и строительно-монтажных (в том числе земляных, огневых и газоопасных) работ по устройству и сооружению систем, конструкций и оборудования с применением системы выдачи нарядов-допусков ОА «КТК-Р».

3.3.1.3. При оформлении разрешительной документации указывать мероприятия по обеспечению мер безопасности на основе существующих рисков при производстве конкретных видов работ.

3.3.1.4. Обеспечить проведение работникам инструктажей на рабочем месте (целевых, первичных, повторных, внеплановых) в соответствии с требованиями Законодательства по охране труда.

3.3.1.5. Информировать начальника смены НПС по радиостанции или по телефону о:

- прибытии на место проведения работ;
- факте начала и времени начала работ;
- наличии (возможном) и степени выявленных опасных производственных факторов;
- неисправности в работе оборудования или конструкций элементов нефтепровода или охранной зоны нефтепровода.
- времени окончания работ и выводе персонала и техники.

3.3.1.6. Выполнять на ежедневной основе комплекс мер по устройству защитного и сигнального ограждения с обеспечением границ зон воздействия рисков знаками безопасности.

3.3.1.7. Обеспечить применение на обязательной основе персоналом производящим работы на объектах нефтепровода КТК установленных средств индивидуальной защиты и спец. защитных приспособлений в соответствии с политиками КТК и требований Законодательства.

3.3.1.8. Обеспечить наличие на месте проведения работ первичных средств пожаротушения, при необходимости, если такое требование изложено в наряде-допуске, выставить заправленный и оснащённый пожарный ход (автоцистерну) с полным боевым расчётом.

3.3.1.9. При производстве работ пользоваться производственными инструкциями по ОТ по конкретным профессиям и видам работ, а также инструкциями по:

- «ВРД КТК 34.09.2014 Регламентом организации производства работ в охранной зоне нефтепровода»;
- Инструкцией КТК №101 по организации безопасного проведения работ на объектах КТК посредством оформления «Общего наряда-допуска»;
- Инструкцией КТК №104 по проведению газоанализа воздушной среды;
- Инструкцией КТК №105 по организации безопасного проведения огневых работ на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах ЗАО «КТК»;

- Инструкцией КТК №107 по организации безопасного проведения земляных работ на объектах ЗАО «КТК»;
- Инструкцией КТК №108 по организации безопасного проведения газоопасных работ на объектах ЗАО «КТК»;
- «Правила пожарной безопасности при эксплуатации нефтепроводной системы ЗАО «Каспийский Трубопроводный Консорциум»
- а также другой НТД в области охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности и охране окружающей среды РФ, АО «КТК-Р».

3.3.1.10. В случае появления резкого запаха нефти или наличия нефти в зоне производства работ необходимо:

- прекратить работы;
- вывести персонал и технику из опасной зоны на безопасное расстояние (не менее 100 метров);
- немедленно сообщить начальнику смены
- принять меры к недопущению посторонних лиц в опасную зону.

3.3.1.11. Соблюдать требования политики КТК в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды.

3.3.1.12. Выполнять только ту работу, которая указана в наряде-допуске в месте обозначенном в наряде-допуске.

3.3.1.13. Приступать к работам только по указанию начальника смены.

3.3.1.14. Не допускать посторонних лиц в зону работ.

3.3.1.15. Не допускать проведение работ при отсутствии у работников предписанных СИЗ для отдельных видов работ.

3.3.1.16. Не поручать работу необученным и посторонним лицам.

3.3.1.17. Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

3.3.1.18. При проведении работ на высоте обеспечить постоянное крепление к страховочной привязи работников.

3.3.1.19. Не допускать проведение работ при отсутствии ОВР.

3.3.1.20. Во время регламентных перерывов передвигаться по территории бригадно в сопровождении ОВР.

3.3.1.21. Запрещено нахождение на территории подбъекта не относящегося к деятельности работника.

3.3.1.22. Отключать мобильные телефоны при нахождении в зоне действия запрещающих знаков.

3.3.1.23. Запретить проведение фото- и видеосъемки на объектах КТК без наличия специально оформленного разрешения.

3.3.1.24. Обеспечить ежедневный контроль за техническим состоянием предохранительной привязи, инструментов и приспособлений используемых в производстве работ.

3.3.1.25. Обеспечить соблюдения требований производственной санитарии на рабочих местах.

3.3.2. Перечень основных работ выполняемых подрядной организацией:

Ремонт асфальтового покрытия проезжей части и площадок территории НПС-5:

- Разделка трещин асфальтового покрытия .- 30 м.п

- Обеспыливание разделки и прилегающих поверхностей на расстояние 100 мм в обе стороны - 30 м.п

- Герметизация битумом подготовленных трещин - 30 м.п

-

- Демонтаж разрушенного асфальтового покрытия – 300 м.2
- Обеспылевание места производства ремонта – 300 м.2
- Укладка асфальтового покрытия толщиной слоя 6 см - 300 м.2

Ремонт и гидроизоляция стыка бетонной отмостки с асфальтовым покрытием площадок НПС-5:

- Разделка примыкания асфальтового покрытия с бетонным покрытием - 600 м.п.
- Обеспылевание разделки и прилегающих поверхностей – 600 м.п.
- Герметизация стыка каучуковым герметиком – 600 м.п.

Ремонт асфальтового покрытия проезжей части подъездной автодороги к НПС-5:

- Разделка трещин асфальтового покрытия. - 45 м.п
- Обеспылевание разделки и прилегающих поверхностей на расстояние 100 мм в обе стороны - 45 м.п
- Герметизация битумом подготовленных трещин - 45 м.п

Ремонт межплощадочных и внутриплощадочных дорог и обочин НПС-5:

- Восстановление обочин щебнем фр 10-20 мм толщиной слоя 50 мм. марки 600 -800 м.2.
- Подсыпка площадки для подъезда техники (площадка МНА) щебня фракции 40 -70 мм марки 600 - 20 м.3
- Подсыпка расклинки площадки для подъезда техники (площадка МНА) щебнем фракции 10 -20 мм. марки 600 - 30 м.3
- Подсыпка площадки для подъезда техники (площадка контейнеров) щебня фракции 40 - 70 мм. марки 600 - 10 м.3
- Подсыпка расклинки площадки для подъезда техники (площадка контейнеров) щебнем фракции 10 -20 мм. марки 600 - 30 м.3
- Подсыпка щебнем щебня фракции 40 - 70 мм. марки 600 - 100 м.3
- Подсыпка щебнем щебня фракции 10 - 20 мм. марки 600 - 30 м.3
- Грейдирование щебёночных дорог – 4800 м.2
- Уплотнение катком – 4800 м.2

Восстановление дорожной разметки на автодорогах и площадках НПС-5:

- Обеспылевание места производства ремонта – 2000 м.п.
- Нанесение дорожной разметки термопластиком шириной полосы 100 мм. – 2000 м.п.
- Обеспылевание места производства ремонта пешеходных переходов (0,4м*2,4м) 90 полос – 87 м.2.

Нанесение дорожной разметки термопластиком (белым цветом - 46 полос, жёлтым цветом – 44 полосы) – 87 м.2.

Монтаж бордюров по обочине проезжей части гостиничного комплекса:

- снятие и удаление щебня с обочин проезжей части – 1,4м*250м=287 м.2
- устройство бордюров БР 100.30.15 с бетонированием – 250 м.п.
- Подсыпка плодородного грунта – 25 м3

Устройство пешеходных дорожек, ширина 1м:

- Разработка грунта вручную на глубину 200 мм - 32 м.3
- Устройство щебенчатого основания с послойным уплотнением, толщиной 100мм, фр. 20-40 с расклицовкой щебнем фр. 5-20, марка 400 - 160 м.2
- Устройство бордюрного ограждения с бетонированием, БР 100.20.80 – 320 м.п.
- Устройство песчаного основания по укладку тротуарной плитки – 160 м.2
- Устройство покрытия из тротуарной плитки 50*50 см - 160 м.2

Подрядчик, по завершению работ, представляет исполнительную документацию в двух экземплярах (оригинал и копия) на бумажном и электронном носителе.

Все отходы, образовавшиеся в результате деятельности Подрядчика по работам настоящего ТЗ на территории Компании, принадлежат Подрядчику с момента образования таких отходов. Исключением являются отходы, содержащие нефть Компании и отходы демонтажа, если они являются основными средствами, не снятыми с баланса Компании. Подрядчик обязан поддерживать чистоту и своевременно производить уборку, накопление в самостоятельно установленных им закрытых емкостях и удаление всех отходов, принадлежащих ему, обеспечивать нормативное санитарное состояние на рабочей площадке. Подрядчик обязан выполнить весь комплекс работ по учету и обращению со своими отходами самостоятельно, от своего имени, по собственным нормативно-разрешительным документам и без дополнительных затрат для Компании, в соответствии с действующим законодательством РФ, а также осуществить все расчеты и платежи, связанные с негативным воздействием на окружающую среду, возникшие в результате и в ходе выполнения работ. По окончании работ площадка производства работ должна быть очищена, все отходы и емкости удалены с территории объекта.

Инженер по капитальному ремонту ЗР КТК-Р


_____/Живин Р.В./

«21» 03 201__ г.

Начальник НПС-5


_____/Гофман К.Ю./

«27» 103 2019 г.